

О Т З Ы В

ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Мантакова Майрбека Сулеймановича на тему:

«Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и падениях с большой высоты»

на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности
14.03.05 – судебная медицина.

Актуальность темы диссертации.

Одной из важнейших задач судебно-следственных органов является установление обстоятельств и причин дорожно-транспортного происшествия, включая оценку состояние здоровья водителя и его рабочей позы в период остро создавшейся аварийной ситуации, что до настоящего времени недостаточно изучено.

При остро возникшей критической ситуации, приведшей к смерти от механических повреждений без агонального периода, как правило, не успевают развиться типовые приспособительные адаптационные реакции, несмотря на активацию гипоталамо-гипофизарно-надпочечниковой системы, которые не могут быть выявлены традиционными морфологическими методами исследования, кроме биохимических.

Однако до настоящего времени отсутствуют сведения о возможных изменениях биохимических показателей у погибших водителя и пассажира внутри салона автомобиля при автоаварии, использование полученных результатов в посмертной диагностике и оценке состояния потерпевших и их реакции на фоне «осознанного стресса» на экстремально возникшую ситуацию.

Также не изучены изменения биохимических параметров у потерпевших, покончивших жизнь самоубийством вследствие падения с большой высоты с позиции стресса, который у них носит хронический характер. Выбор в качестве сравнения этой группы лиц связан с тем, что при наступлении смерти пострадавшего в ДТП в условиях неочевидности и его перемещения с

Вх. № 29/с 12 МАР 2015

места события может быть создана картина имитации падения человека с большой высоты.

В этой связи тема диссертационной работы является актуальной, своевременной, имеет важное теоретическое и практическое значение для судебной медицины и лиц, занимающихся расследованиями дорожно-транспортных происшествий.

Цель исследования.

Исследование направлено на оптимизацию судебно-медицинской диагностики местоположения и состояния водителя и пассажира при фронтальных столкновениях в ДТП, погибших внутри салона автомобиля, состояния потерпевших, предшествующего падению с большой высоты при суициде, на основе изучения состояния биохимических показателей погибших. Цель исследования логично вытекает из названия работы и достаточно хорошо раскрывается четко сформулированными задачами, которые включали последовательное изучение закономерностей биохимических показателей для оценки состояния и места положения погибших внутри салона автомобиля, предшествующее дорожно-транспортному происшествию, при падениях с большой высоты, а также разработку в этих случаях диагностических критериев.

Достоверность и научная обоснованность.

Достоверность и научная обоснованность результатов диссертационной работы подтверждается изучением достаточного по объему практического судебно-медицинского материала, применением адекватно научно-аргументированных методов исследований, тщательным анализом и обобщением полученных результатов с привлечением различных методов, включая математико-статистический.

Объекты и методы исследования.

Исследование выполнено на достаточном материале. В основу положены результаты 64 случаев дорожно-транспортных происшествий за 2011-2013 годы, в которых смерть потерпевших наступила непосредственно на месте происшествия от механических повреждений, из них погибших: внут-

ри салона автомобиля при его фронтальном столкновении – 29 человек, при мототравме – 2 человека, от наезда транспортного средства – 27 человек, при железнодорожной травме – 6 человек. Комплексное изучение секционного и других материалов экспертиз дополнялось результатами биохимических исследований, объектами которых служили биологические жидкости и ткани погибших: кровь из бедренной вены, полостей правого и левого желудочков сердца, перикардальная жидкость, участки миокарда левого желудочка сердца. Изъятие биоматериала от трупов погибших осуществлялось в соответствии с требованиями нормативных документов. В общей сложности было проведено 1475 биохимических исследований. При анализе биоматериала были использованы стандартные и разрешенные в установленном порядке к применению биохимические методы, адаптированные к исследованию трупного материала.

Личный вклад соискателя.

Личный вклад автора состоит в самостоятельной обработке данных секционных и биохимических исследований изучаемого материала. Автором лично проведены экспериментальные исследования по изучению влияния способов консервации трупного материала на состояние его биохимических показателей. Автор самостоятельно провел обобщение и статистическую обработку полученных результатов, разработал диагностические критерии определения места положения водителя и пассажира внутри салона автомобиля, состояния потерпевших при ДТП и падениях с большой высоты.

Научная новизна.

Научная новизна диссертационной работы состоит в том, что автором выявлены диагностически значимые биохимические параметры в биологических жидкостях и тканях погибших при ДТП водителей и пассажиров, при падении с большой высоты, что позволило получить новые диагностические критерии для суждения об активности состоянии водителя и пассажира переднего сидения, их места расположения внутри салона автомобиля.

Практическая значимость.

Практическая значимость состоит в том, что автором разработаны дополнительные диагностические критерии установления места расположения потерпевших (водителя, пассажира) внутри салона автомобиля при ДТП на основе биохимических показателей содержания глюкозы и миоглобина в крови из бедренной вены, желудочков сердца и перикардиальной жидкости (патент на изобретение Российской Федерации № 2521402), которые доступны для практического использования в учреждениях судебно-медицинской экспертизы.

Результаты диссертационной работы внедрены в практическую деятельность ФБГУ «Российский центр судебно-медицинской экспертизы МЗ РФ» (РЦСМЭ), ФКГУ «111 Главный государственный центр судебно-медицинских и криминалистических экспертиз» Министерства обороны Российской Федерации, ГБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы города Москвы Департамента здравоохранения Москвы».

Результаты исследований отражены в 6 опубликованных статьях, из них в 2 журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ и в патенте на изобретение.

Структура и объем диссертации.

Диссертация построена по монографическому типу, изложена в компьютерном варианте на 121 страницах компьютерного текста, состоит из введения, 4 глав, заключения, выводов и практических рекомендаций, списка литературы, включающего 153 источника (109 отечественных и 44 зарубежных авторов), приложения. Работа иллюстрирована 9 таблицами и 37 рисунками.

Содержание и структура раздела «Введение» традиционны, где показаны актуальность проблемы, цели и задачи исследований, их научная новизна, основные положения, выносимые на защиту, практическая значимость работы и личное участие автора в ее исполнении, материал и методы исследования, ее результаты, их внедрение в практику, апробация диссертации и пуб-

ликации по теме научной работы.

В главе 1 рассматриваются общие вопросы современного состояния современного состояния судебно-медицинской экспертизы автомобильной травмы. Анализируя отечественные и зарубежные публикации по данной проблеме, автор пришел к выводу, что наиболее изученными и нашедшими широкое применение в экспертной практике являются морфологические признаки диагностики местоположения погибших внутри салона автомобиля при ДТП, которые в ряде случаев, например, при автоавариях в условиях неочевидности были малоинформативными. Также отсутствовали научно-обоснованные критерии, позволявшие судить о состоянии и рабочей позе водителя, предшествующие автоаварии по изменениям биохимических параметров, как ответной реакции на остро возникшую стрессовую ситуацию. Это позволило исследователю сформулировать цель и для ее достижения задачи диссертационной работы и обосновать методологические подходы ее выполнения.

Во 2 главе диссертант излагает объекты и методы исследования, используемые для достижения поставленной цели. Объектами послужил экспертный материал ГБУЗ Бюро судебно-медицинской экспертизы Департамента здравоохранения г. Москвы, а именно 64 случая дорожно-транспортных происшествий за 2011 - 2013 годы с гибелью лиц, смерть которых наступила непосредственно на месте происшествия от механических повреждений, протекавших без агонального периода. По результатам судебно-медицинских исследований трупов погибших внутри салона автомобилей при автоаварии проводился анализ качественных и количественных характеристик возникших у них механических повреждений.

Для исключения острых состояний (острая ишемическая дистрофия миокарда, острая сердечная, коронарная недостаточность, гипо- или гипергликемическая кома и др.), приводящие к внезапной смерти, смертельных отравлениях алкоголем, наркотическими и психотропными веществами, в штатном режиме применялись гистологический, судебно-химические и био-

химический методы исследования, позволявшие исключить уже развившихся во времени и выявляемые светоскопически патоморфологические изменения во внутренних органах.

С целью выявления наиболее значимых в диагностическом плане параметров в крови регионарно различных сосудов, перикардиальной жидкости определяли содержание глюкозы, миоглобина, сердечного тропонина, содержание которых предположительно подвержено изменениям при возникновении стрессовых ситуаций. Также проводили измерение содержания гликозилированного гемоглобина в крови из бедренной вены с целью исключения наличия сахарного диабета и его осложнений, могущих привести к возникновению ДТП. В тканях миокарда, печени, скелетной мышцы оценивали содержание углеводных ресурсов организма, а также активность лактатдегидрогеназы для уточнения влияния алкоголя на участников ДТП.

Особое внимание было уделено посмертному определению миоглобина в перикардиальной жидкости у погибших при падении с большой высоты, при авариях водителя и пассажира, пешеходов и лиц от механических повреждений при отсутствии агонального периода, поскольку такие исследования в этом плане ранее не проводились.

Наряду с этим автором проведены биохимические исследования биологического материала для изучения влияния на биохимические показатели рекомендуемых в качестве консервантов глицерина и других различных доступных для экспертной практики консервантов (этанол разной степени крепости в чистом виде и в смеси с глицерином).

Таким образом, материал для исследования достаточен по объему, а методы адекватны.

Глава 3 содержит результаты собственных исследований, где дана судебно-медицинская характеристика погибшим в дорожно-транспортных происшествиях. Сравнительной анализ характера, локализации, частоты и объема повреждений одежды, мягких тканей, костей скелета и внутренних органов погибших внутри салона автомобиля в ДТП свидетельствуют о наличии

характерного комплекса повреждений, который диагностировался у каждого третьего водителя и у каждого четвертого пассажира переднего сидения. На основании полученных результатов исследования автор пришел к выводу, что только по результатам секционных исследований трупов при внутрисалонной травме, при отсутствии данных осмотра места происшествия, транспортного средства, интерьера его салона, средств пассивной безопасности, что может наблюдаться при совершении ДТП в условиях неочевидности либо при обнаружении трупа с несовместимыми с жизнью повреждениями на обочине автомагистрали или же при имитации падения тела из здания с большой высоты, не представляется возможным дать утвердительный ответ о местоположении лица погибшего внутри салона автомобиля.

Весьма оригинальной является **глава 4**, в которой приведены результаты биохимических показатели погибших в ДТП лиц внутри салона автомобиля, при столкновении пешехода с транспортным средством, при падении лица с большой высоты. Статистически доказаны диагностически значимые биохимические параметры, которые позволили автору с учетом морфологических данных разработать экспертные критерии судебно-медицинской лабораторной диагностики определения места расположения потерпевших (водителя, пассажира) внутри салона автомобиля при фронтальных столкновениях и критерии оценки состояния потерпевших при дорожно-транспортных происшествиях, падениях с большой высоты в условиях возникновения экстремальной ситуации. Результативность диагностических критериев была доказана на 19 анонимных случаях внутрисалонной гибели людей в ДТП и на 4 примерах.

В **главе 5** показаны результаты биохимических показателей трупного биоматериала при его консервации 5% и 10% растворами формалина, спиртами различной крепости и установлено, что ткани подвергаются дублению и они дальнейшему исследованию непригодны. Допустимым является лишь однократное замораживание тканей при температуре не ниже -18°C и в сроки до 10 дней.

Заключение представлено кратким содержанием выполненных научных исследований и обобщением полученных результатов, а также рекомендаций и предложений по оптимизации судебно-медицинской экспертизы погибших в ДТП.

Результаты исследований, представленных в 3-5 главах, для наглядности проиллюстрированы таблицами и диаграммами.

Выводы соответствуют содержанию диссертации. Опубликованные работы достаточно полно отражают основные положения, изложенные в диссертации.

Практические рекомендации.

Практические рекомендации в конструктивной форме и четко формулируют пути повышения качества судебно-медицинской экспертизы погибших в ДТП. Список литературы составлен с учетом современных требований библиографии.

Автореферат оформлен правильно, его содержание достаточно полно раскрывает основные положения текста диссертации и позволяет получить необходимое представление о проведенных исследованиях и их результатах.

Замечания к работе.

К недостаткам работы следует отнести некоторые стилистические неточности и грамматические ошибки, встречающиеся в тексте диссертации. Однако, указанное замечание не является принципиальным и не снижает качество выполненных исследований, а также не влияет на общую положительную оценку диссертации.

Заключение.

На основании изложенного, считаю, что диссертация Мантакова Майрбека Сулеймановича на тему: «Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и падениях с большой высоты» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – судебная медицина, выполнена на хорошем методическом уровне, является завершенной научно-квалификационной работой,

в которой содержится решение задачи – разработке экспертных критериев судебно-медицинской лабораторной диагностики определения места расположения потерпевших (водителя, пассажира) внутри салона автомобиля при фронтальных столкновениях и критерии оценки состояния потерпевших при дорожно-транспортных происшествиях, падениях с большой высоты в условиях возникновения экстремальной ситуации, имеющей важное значение для судебно-медицинской экспертизы, криминалистики, органов дознания, следствия и суда. По своей актуальности, научной новизне и практической значимости диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор – Мантаков Майрбек Сулейманович, достоин присуждения учёной степени кандидата медицинских наук.

Заведующий кафедрой
судебной медицины с курсом права
ГУ «Крымский государственный медицинский
университет имени С.И. Георгиевского»
доктор медицинских наук, профессор

А.А. Бабанин

Подпись А.А. Бабанина **заверяю**
Заместитель ректора по кадрам
ГУ «Крымский государственный медицинский
университет имени С.И. Георгиевского»

В.И. Чепкая

Почтовый адрес: 295006, г. Симферополь, бул. Ленина 5/7, ГУ «Крымский государственный медицинский университет имени С.И. Георгиевского»

E-mail: sudmed@csmu.strace.net