

Государственное бюджетное учреждение  
здравоохранения

**«Бюро судебно-  
медицинской экспертизы»**

министерства здравоохранения  
Краснодарского края  
(ГБУЗ «Бюро СМЭ»)

Октябрьская ул., д. 44, г. Краснодар, 350063

тел./факс: (861)268-13-97

e-mail: [sme-kuban@mail.ru](mailto:sme-kuban@mail.ru)

ОКПО 01912944, ОГРН 1022301431877

ИНН/КПП 2309022780/230901001

17.02.15 № 1500

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### ОТЗЫВ

на автореферат диссертации М.С. Мантакова на тему: «Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и падениях с большой высоты» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.05 – судебная медицина.

Проблема изучения ДТП и судебно-медицинской диагностики смерти в таких случаях до настоящего времени остается актуальной, несмотря на то, что ее аспектам посвящены многочисленные исследования. Это связано с увеличением количества автомобилей иностранного и отечественного производства, их индивидуальными конструктивными особенностями, которые обуславливают изменение характера и тяжести телесных повреждений погибших. Также имеет важное значение условия совершения автоаварий, определение места расположения потерпевших по отношению к транспортным средствам, состояние здоровья водителя в момент совершения ДТП.

Известны работы, авторы которых указывали на экспертное значение биохимических показателей (суммарного количества углеводов в печени и сахара в крови из бедренной вены, лактата в головном мозге) при мгновенной

Вх. № 19/г.с. 26 ФЕВ 2015

непредвиденной гибели людей в авиакатастрофах, позволяющее судить о рабочей позе пилотов. Однако при ДТП, падениях с большой высоты вопросы возможных изменений биохимических показателей жидкостей трупа недостаточно изучены, несмотря на то, что такие данные могут иметь несомненную ценность для установления истинной причины возникновения ДТП.

В этой связи цель работы направлена на оптимизацию судебно-медицинской диагностики местоположения и состояния водителя и пассажира при фронтальных столкновениях в ДТП, погибших внутри салона автомобиля, состояния потерпевших, предшествующего падению с большой высоты при суициде, на основе изучения состояния биохимических показателей погибших.

Для достижения поставленной цели автором были четко определены задачи исследования.

Ценность работы заключается в том, что она выполнена на практическом судебно-медицинском материале, в качестве которого послужил биоматериал от 64 погибших в дорожно-транспортных происшествиях, причем смерть наступила непосредственно на месте происшествия от механических повреждений, протекавших без агонального периода. Объектами для биохимического исследования служили биологические жидкости и ткани погибших участников ДТП (водители, пассажиры и пешеходы) и лиц при падении с большой высоты, а именно: кровь из бедренной вены (кБВ), полостей правого и левого желудочков сердца (кПЖ, кЛЖ), перикардальная жидкость (ПЖ), участки миокарда левого желудочка сердца (мЛЖ). Изъятие биоматериала от трупов погибших осуществлялось в соответствии с требованиями нормативных документов.

Всего исследовано 732 биологических объекта, проведено в общей сложности 1475 биохимических исследований. Таким образом, комплекс использованных методов исследования адекватен и достаточен по объему.

Автор научной работы доказал важное экспертное значение

биохимического исследования содержания соотношения глюкозы и миоглобина в крови регионарно различных сосудов и перикардальной жидкости в плане установления как причины ДТП, так и состояния здоровья погибших перед возникновением острой ситуации и при установлении места расположения погибших в салоне автомобиля. Изучая биохимические показатели жидкостей и тканей от трупа лиц в случаях их падения с большой высоты, выявлены изменения, которые могут быть использованы при расследовании ДТП в случаях имитации падения человека с высоты.

Диссертационное исследование Мантакова М.С. выполнено с применением современных методов исследования. Проведенная статистическая обработка данных учитывает принятые в биологии и медицине стандартные требования.

Несомненно, полученные данные следует рассматривать как дополнительные диагностические критерии, которые могут быть использованы в экспертной практике при расследовании случаев ДТП, падений с большой высоты.

Выводы логичны и соответствуют исследовательской части работы, а практические рекомендации в конструктивной форме излагают алгоритм действия эксперта при проведении исследования в случаях ДТП.

Вышеизложенное свидетельствует, что диссертация Мантакова Майрбека Сулеймановича «Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и падениях с большой высоты», является самостоятельно выполненной квалификационной научной работой, содержащей новое решение задачи - разработаны экспертные критерии судебно-медицинской лабораторной диагностики определения места расположения и состояния потерпевших (водителя, пассажира) внутри салона автомобиля, которые могут быть использованы в повседневной экспертной практике при экспертизе трупов лиц, погибших в ДТП, что имеет важное значение для теории и практики судебной медицины. Работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения

ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор достоин присуждения искомой степени.

И.о. начальника ГБУЗ «Бюро СМЭ»

кандидат медицинских наук:

А.Л. Гукасян

*Людмила А.Л. Гукасян  
завещаю*

*Стар. ок. Лия Шохатова Д.А.*